

TIARA
YACHTS

P
PURSUIT

FISHING
CUP

italcanna
SPONSOR TECNICO
DELLA MANIFESTAZIONE

6 · 7 · 8 SETTEMBRE 2013

REGOLAMENTO

ART. 1 - CAMPO DI GARA

Il Campo di gara sarà precisato in sede di briefing.

ART. 2 - PARTENZA

Le imbarcazioni partiranno contemporaneamente da Porto Lotti (dove è previsto l'ormeggio gratuito, limitatamente alla sera che precede la gara e a quella successiva, per le barche provenienti da altri ormeggi) al segnale dato via radio dal Direttore di gara, previo appello dei partecipanti e verifica dell'impianto di comunicazione. Il via ufficiale alla gara sarà dato alla diga foranea, varco verso Porto Venere.

ART. 3 - PARTECIPANTI

La partecipazione è aperta ad imbarcazioni, con un massimo di quattro pescatori per barca, sia ormeggiate a Porto Lotti, sia provenienti da altri porti di armamento, con un tetto massimo di trenta imbarcazioni. Per l'ammissione, farà fede la data della richiesta di iscrizione. A tutti gli iscritti verrà offerta la maglia TIARA della manifestazione.

ART. 4 - RICHIESTA D'ISCRIZIONE

La richiesta potrà essere fatta presso:

- Corte Lotti Marine Sas - tel. 0187 532204 - ufficioporto@cortelotti.com;
- Pagliarini Group - info@pagliarini.it
- Porto Lotti - tel. 0187 532200/203 - ufficioporto@portolotti.it

La richiesta comprenderà: nome e tipo di imbarcazione; nome dello skipper e/o armatore; nome dei componenti della squadra di pesca; e, se differente da skipper o armatore, del Capitano della Squadra di Pesca.

Dovrà essere specificato se si richiede ormeggio gratuito a Porto Lotti da venerdì a domenica mattina; i posti saranno assegnati in base alle disponibilità.

Sono possibili anche iscrizioni individuali di pescatori senza barca; nei limiti del possibile la Direzione di gara ne curerà l'imbarco su una delle imbarcazioni partecipanti. L'Organizzazione metterà a disposizione per ogni imbarcazione, 2 casse di sarde.

Ulteriori casse potranno essere richieste da ciascuna imbarcazione (a pagamento).

ART. 5 - QUOTE - BRIEFING - TEMPI

La quota d'iscrizione di € 100,00 (cento euro) per imbarcazione; e di € 50,00 (cinquanta euro) per ogni componente la squadra di pesca.

Le quote comprendono: cena di premiazione, cocktail al briefing, premi e n°2 casse di sarde per imbarcazione.

Per accompagnatori/trici alla cena, il costo è di 50 €. Le quote dovranno essere versate entro e non oltre la sera del 6 settembre. Il versamento delle quote potrà essere effettuato c/o le Sedi indicate per l'iscrizione oppure tramite bonifico bancario a Lotti Spa
IBAN IT791 0603 0107 010000 46260700
con causale "iscrizione gara pesca".

L'eventuale rinuncia alla cena di premiazione non darà diritto a riduzione della quota di iscrizione per la barca e/o per i componenti della squadra eventualmente non presenti. Al briefing dovrà essere presente almeno un rappresentante per imbarcazione. Verrà attribuito un numero di gara e saranno consegnati i cartelli indicanti il numero assegnato ed il Tag.

Il canale radio da utilizzare durante la gara verrà comunicato in sede di briefing, insieme con il numero telefonico per contattare terra.

Ogni imbarcazione dovrà fornire anche un numero di cellulare.

ART. 6 - NORMATIVA, TECNICHE, MODALITÀ DI PESCA

Per le attrezzature ed il comportamento di pesca valgono le normative EFSA e IGFA. Sono ammesse: traina col vivo e con gli artificiali; drifting, sia ancorato, sia a scarroccio; jigging e spinning. Per le lenze, il libraggio è fissato in 50lb per la pesca d'altura ed in 30 lb per la pesca costiera. Nessuna differenza di punteggio è prevista per carichi inferiori.

L'uso del trecciato viene ammesso non solo per jigging e spinning ma per tutte le discipline, invariate le indicazioni relative ai libraggi. Qualora si preferisca pescare con lenze da 80 lb per la pesca d'altura e 50 lb per la pesca costiera, l'eventuale punteggio realizzato sarà ridotto del 30%.

Vietati ami in acciaio inox.

Numero massimo di canne in acqua: 7 per la traina d'altura e 4 per la pesca costiera. Per la traina d'altura con artificiali è richiesta la riduzione ad una sola ancoretta per artificiale, la riduzione degli ardiglioni, o la sostituzione dell'ancoretta con un amo. In accordo con il carattere sportivo della competizione non è ammesso l'uso della seggiola da combattimento e/o tuna-steel. Di ogni strike e cattura dovrà essere data tempestiva comunicazione alla Direzione di gara, pena annullamento del punteggio.

E' obbligatoria la disponibilità a bordo di uno slamatore professionale o di un attrezzo egualmente efficiente. Il Capitano della Squadra è responsabile del rispetto delle norme sopra indicate e della normativa EFSA con riferimento al comportamento di pesca. E' vietato, pena la squalifica immediata, passare a meno di 300 mt dalla poppa di altra barca con lenze in acqua.

ART. 7 - PUNTEGGIO E CLASSIFICA

Pesce spada (lunghezza minima 140 cm); Aguglia imperiale (peso minimo 10 kg); Squalo volpe (peso minimo 80 kg); Tonno rosso (lunghezza minima 115 cm o 30 kg), con un massimo di tre esemplari per imbarcazione: PUNTI 100

Tutti questi pesci debbono essere obbligatoriamente rilasciati e possibilmente "taggati". Lunghezza e peso sono ovviamente stimati. Obbligatoria la foto di ogni singola cattura, che dovrà essere presentata a richiesta della Giuria. Qualora le disposizioni vigenti al momento della gara lo dovessero consentire, la Direzione di gara si riserva di annunciare, in sede di briefing, la possibilità di imbarcare un esemplare di tonno e/o di pesce spada; in ogni caso, il primo catturato da tutte le barche presenti.

Lampughe, Tunnidi, Palamite e Dentici (peso minimo 3kg); Ricciole e Leccie (peso minimo 5 kg); massimo 5 esemplari per specie: 10 PUNTI PER KG O FRAZIONE DI KG.

SE CON LENZA OLTRE 30 LB, PUNTI 7 PER KG O FRAZIONE DI KG.

*Calcolo punteggio: peso pesce in kg per punti10 = punteggio (con arrotondamento)

kg 3,200x10 = 32 punti

kg 5,125x10 = 51,25 51 punti

kg 7,755x10 = 77,55 78 punti

In caso di imbarco anche forzato di un esemplare a rilascio obbligatorio, non sarà attribuito alcun punteggio.

Per i pesci di peso inferiore ai limiti di taglia indicati non sarà attribuito alcun punteggio: tolleranza al peso 10%.

Per le catture con rilascio obbligatorio, la valutazione sulla loro ammissibilità ai fini del punteggio (misura e/o peso) sarà responsabilità esclusiva del Capitano della Squadra, previa autorizzazione della Direzione di gara, ove il Direttore di gara od un suo delegato non sia presente al rilascio.

In caso di parità in classifica un punto in più sarà attribuito all'ultimo pesce rilasciato o imbarcato. I pesci portati al peso resteranno a disposizione dell'organizzazione.

Il Capitano della squadra dovrà compilare e consegnare, al momento della pesatura, la Scheda (distribuita al briefing), con l'elenco delle catture e/o dei rilasci della squadra, ed il nomi degli Angler, a riscontro di quanto già comunicato in gara. In caso di parità sarà dato un punto in più all'ultimo pesce rilasciato o imbarcato.

ART. 8 - PREMI

- 1. Trofeo offerto da TIARA YACHTS assegnato alla squadra prima classificata su imbarcazione TIARA.**
- 2. Trofeo PURSUIT alla imbarcazione PURSUIT meglio classificata.**
- 3. Orologi Locman offerti da Lotti Spa al primo, secondo e terzo nella classifica individuale.**
- 4. Canne Italcanna offerte da Italcanna Srl, al primo, secondo e terzo della classifica individuale per catture realizzate con attrezzature Italcanna.**
- 5. Premio offerto da Zurich Assicurazioni di Rossi&Silvestri Agenzia della Spezia consistente in Polizza/e assicurativa/e fino a €1.000.**
- 6. Iscrizione gratuita EFSA per l'anno in corso alla squadra vincente.**
- 7. Smanicati in Soft Shell offerti da MureaDritta.**
- 8. Vari premi offerti dagli Sponsor, a disposizione della Giuria, da assegnare ai partecipanti alla manifestazione.**

ART. 9 - RECLAMI

Ogni squadra o concorrente può presentare reclamo scritto accompagnandolo con la somma di 100 €; ora limite d'accettazione per i reclami le 18.15.

Il caso sarà esaminato dal Direttore e dai Giudici di gara. Qualora il reclamo dovesse risultare fondato e accolto verrà rimborsata la somma; in caso contrario sarà trattenuta dall'organizzazione.

ART. 10 - UFFICIALI DI GARA

Direttore di gara: Aldo Lapone, Past President EFSA Ita (340 7645314)

Giuria: Aldo Lapone, Carlo D'Olive, Andrea Lotti

+ un capitano estratto a sorte in sede di briefing.

ART. 11 - RISERVE

L'organizzazione si riserva di modificare il Regolamento ed il Programma per cause di forza maggiore.

ART. 12 - RESPONSABILITÀ

La Società Lotti Spa e la Direzione di gara sono esonerati da qualsivoglia responsabilità per danni o incidenti che per effetto della manifestazione di cui sopra potrebbero essere procurati a persone o cose.

La Spezia, 01/07/2013